

# Boletín de Noticias - Mayo

## 2022

### Títulos

1. Bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina – 1° de mayo
2. Día de la Constitución Nacional Argentina – 1° de mayo
3. La conquista de la Antártida
4. ¿Por qué no hay osos polares en la Antártida?
5. Publicamos sus anécdotas o artículos antárticos
6. AMSAT Argentina donó para la Antártida una baliza WSPR
7. Todas las bases antárticas argentinas ya están comunicadas a través de los satélites ARSAT
8. Día del Himno Nacional Argentino - 11 de mayo
9. Primera Expedición Antártica Científica Argentina-Polaca
10. 61° aniversario de la creación de la División Antártida de la Fuerza Aérea - 15 de mayo de 1961
11. Día de la Armada Argentina - 17 de mayo
12. Día Mundial de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información -17 de mayo
13. Día de la Escarapela Argentina - 18 de mayo
14. Enganche en vuelo para el retiro de correspondencia en la Antártida - 1973
15. Evocación a los caídos en Copahue
16. 25 de mayo - Día de la Patria (1810-2022)
17. Humildad y capacidad de un antártico
18. Día del Ejército Argentino - 29 de mayo
19. Fallecimiento de antárticos
20. Boletines de noticias anteriores



### Desarrollo del Boletín

- 1. Bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina  
1982 - 1 de mayo - 2022**

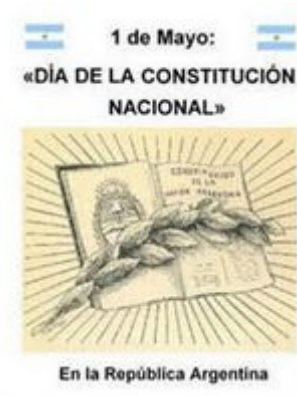


El 1º de mayo de 2022 se cumplen 40 años del "Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina" en nuestras islas Malvinas y en su homenaje recordamos este hecho institucional cuyo significado aún aúna el espíritu de sacrificio de aquellos hombres y mujeres de la Fuerza Aérea, que resguardaron la soberanía nacional de nuestras Islas Malvinas, cumpliendo con el sagrado deber de defenderlas hasta perder la vida.

Historia del bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina y video donde narran las acciones bélicas de ese día, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/bautismodefuego.html](http://www.marambio.aq/bautismodefuego.html)

---

## 2. Día de la Constitución Nacional Argentina 1º de mayo



El 1 de mayo de 1853 los diputados de las provincias (excepto los de Buenos Aires), reunidos en Santa Fe, sancionaron la Constitución Nacional, en respuesta a una necesidad que surgió tras la Revolución de Mayo cuyo objetivo era constituir la unión nacional, afianzar la justicia y consolidar la paz interior.

Los postulados normativos de nuestra Constitución sufrieron su última reforma en 1994; cuyo proyecto surgió a partir del consenso entre las dos fuerzas partidarias mayoritarias de ese momento: el Partido Justicialista y la Unión Cívica Radical.

El acuerdo, posteriormente convertido en la Ley 24.309, incluyó un núcleo de coincidencias básicas.

Más información y texto de la Constitución de la Nación Argentina, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/diaconstitucionnacional.html](http://www.marambio.aq/diaconstitucionnacional.html)

---

## 3. La conquista de la Antártida Audio y texto sobre los primeros exploradores antárticos de la historia



La Antártida fue un continente completamente desconocido hasta que los primeros navegantes españoles y holandeses empezaron a intuir su existencia en el siglo XVII.

No sería hasta finales del XVIII cuando se comenzó "tímidamente" a cartografiar sus costas y hubo que esperar hasta el siglo XIX para que se acariciase la idea de conquistarlo y de extraer todos sus secretos.

Se vivieron fascinantes historias en la conquista de la Antártida, el más lejano, remoto e inhóspito de todos los continentes.

Escuche su narración en un audio de 46 minutos y conozca textualmente a los primeros exploradores antárticos de la historia, haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/conquistaantartida.html](http://www.marambio.aq/conquistaantartida.html)

4.

## ¿Por qué no hay osos polares en la Antártida?

**La mayoría de los osos viven en el hemisferio norte y los osos polares no son una excepción**



Los continentes ártico y antártico, aunque son hábitat similares en algunos aspectos, son el hogar de criaturas muy diferentes. Ambos polos albergan una variedad de especies de focas y ballenas, pero solo el ártico alberga al oso más grande de la Tierra, el oso polar.

Los osos polares y sus cachorros se pueden encontrar alrededor del círculo polar ártico en Alaska, Canadá, Groenlandia (parte de Dinamarca), Noruega, Rusia y, ocasionalmente, Islandia. El pelaje de un oso polar es especialmente adecuado para temperaturas que pueden descender por debajo de 30 grados bajo cero.

Viven en hielo la mayor parte de sus vidas, alimentándose de focas ricas en grasa que las mantienen con energía durante largos períodos entre comidas.

La Antártida también tiene hielo marino, temperaturas frías y focas. Entonces, ¿por qué no hay osos polares en el continente más austral? La respuesta tiene que ver con la evolución y la historia geológica de la Tierra, lo

osos son en gran medida un fenómeno del hemisferio norte.

Los osos polares son, evolutivamente, una especie relativamente joven. Evolucionaron a partir de un ancestro común del oso pardo (*Ursus arctos*) en algún momento hace entre 5 millones y 500.000 años, según un estudio reciente.

Ellos nunca tuvieron la oportunidad de viajar de polo a polo. La masa de tierra más cercana a la Antártida es el extremo sur de América del Sur. Para llegar a la Antártida, los osos polares tendrían que cruzar el traicionero Pasaje de Drake, área también conocida por las poderosas tormentas y el mar embravecido, ya que el agua del sur se encuentra con el agua cálida del norte.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/ososantartida1.html](http://www.marambio.aq/ososantartida1.html)

---

**5.**

## **Publicamos sus anécdotas o artículos antárticos**

**Que sus experiencias antárticas no se pierdan y sirvan de enseñanza**



En la sección "Anécdotas y Artículos Antárticos" de nuestra página [www.marambio.aq](http://www.marambio.aq) publicamos anécdotas y artículos, notas e historias contadas por sus protagonistas, quienes narran sus experiencias en la Antártida que tienen relación con ella, permitiéndonos una lectura amena, haciéndonos conocer más la vida en el Desierto Blanco y el sentimiento que genera el mismo.

Ponemos esta página, visitada por mucho público de todo el mundo a disposición de aquellos que quieran publicar su experiencia y/o conocimientos sobre la Antártida, para ello deberán enviarnos el texto que desean publicar y si es posible su fotografía e imágenes que ilustren su narración.

Sugerimos que para conocer que escribieron otros, visite la Sección Anécdotas/Artículos, haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/anecdotas/index.html](http://www.marambio.aq/anecdotas/index.html)

---

**6.**

## **AMSAT Argentina ha donado para la Antártida una baliza WSPR**

**WSPR son emisiones de señales de mínima potencia 200mW y largo alcance**



AMSAT Argentina es una Asociación Civil sin fines de lucro, constituida en junio de 1987 como unión de voluntades y luego de tres años de haber sido el 'Satélite Club'.

Su finalidad es puramente técnica, científica y no comercial, abarcando el estudio y desarrollo en la teoría y práctica de las telecomunicaciones espaciales vía satélite (en sus diversas aplicaciones) y de todas las disciplinas y materias que ello comprende.

AMSAT Argentina ha preparado una baliza en modo WSPR = (emisión de señales de mínima potencia 200m largo alcance).la que donó al Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR); que es el mando de quien depende las bases antárticas argentina.

El 22 de Marzo de 2022, cuando se producía el solsticio de invierno (paso del sol sobre el ecuador hacia el norte) se instaló y comenzó su operación esta baliza en 40, 20, 15 y 10m desde la base Esperanza de la Antártida Argentina, emitiendo con su señal distintiva LU1ZV.

En la Fundación Marambio, reconocemos el accionar de los radioaficionados, debido a que la mayoría de los antiguos Antárticos guardan gratitud y reconocimiento hacia ellos, porque fueron un nexo con sus seres queridos, acercándolos con afecto en la distancia y el tiempo

En este informe le decimos que es WSPR, como es el seguimiento, informe e imágenes de AMSAT y CETR enlaces, para consultarlo, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/amsatargentina.html](http://www.marambio.aq/amsatargentina.html)

---

## 7. **Todas las bases antárticas argentinas ya están comunicadas a través de los satélites ARSAT**



Por su ubicación a 1500 kilómetros de Ushuaia, la base Orcadas dependía de servicios de empresas internacionales.



Los especialistas recuperaron, montaron y pusieron en funcionamiento equipos que estaban en desuso y a todas las bases que Argentina opera en su territorio antártico accedieron a servicios de telecomunicaciones a través de los satélites ARSAT-1 y ARSAT-2 y de redes telefónicas nacionales, a partir de la exitosa instalación de nuevas antenas en dicha base.

Durante la actual campaña antártica, dos especialistas en telecomunicaciones de las Fuerzas Armadas fueron desplegados en la base Orcadas para que con la colaboración de los 20 integrantes de su dotación, recuperen, monten y pongan en funcionamiento equipos que estaban en desuso y antenas que permiten a ese emplazamiento disponer de telefonía 2G a través de la red de Movistar en Argentina y de servicios de Internet a través de ARSAT.

Las comunicaciones de Orcadas siempre fueron un desafío por su ubicación y hasta ahora eso se venía resolviendo con una empresa satelital que les daba Internet y Telefonía IP, pero funcionaba con mucha dificultad cuando está nublado o hay mal clima lo que es un problema en esa zona donde en los tres meses de verano sólo tuvieron dos semanas de cielo despejado.

Aprovechando algunos equipos que estaban en desuso en la base y construir un enlace satelital con la estación terrena de Balcarce, en la provincia de Buenos Aires, permite acceder a la red 2G de Movistar que garantiza telefonía, mensajes de texto y algunos datos como para texto en WhatsApp".

El proyecto original era traer 4G pero la empresa no estaba segura del alcance y prefirió que las pruebas se hagan con 2G, ahora que sabemos que funciona estamos tramitando aumentar la capacidad de datos".

Más información, haga clic a continuación: <https://marambio.aq/arsatantartida.html>

---

## 8. **Día del Himno Nacional Argentino** **11 de mayo**



El día 11 de mayo de 1813 la Asamblea General del año XIII sancionó como Himno Nacional la canción patriótica compuesta con versos de Vicente López y Planes y música de Blas Parera y el 30 de marzo de 1912 se sancionó un decreto para que, en las festividades oficiales o públicas, así como en los colegios o escuelas del Estado, sólo se cante la primera y la última cuarteta y el coro de la canción sancionada.

Más información y música y letra del Himno Nacional Argentino, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/diahimnonacional.html](http://www.marambio.aq/diahimnonacional.html)

La Fundación Marambio editó un video del Himno Nacional Argentino cantado, con imágenes secuenciales de las Malvinas y Antártida, con la intención de ser utilizada para proyectar en distintos actos y ceremonias, idea que nos dio muy buenos resultados; lo utilizan hasta en actos oficiales.

Puede escuchar, ver y proyectar este video, haciendo clic a

continuación: [www.marambio.aq/video/himnonacionalargentino.html](http://www.marambio.aq/video/himnonacionalargentino.html)

Conozca los importantes motivos que motivaron crear este video, haciendo clic aquí: [www.marambio.aq/dvdhimno2.html](http://www.marambio.aq/dvdhimno2.html)

---

**9.**

## **Primera expedición antártica científica argentina-polaca** **La expedición fue fructífera y más aún después de varias décadas de cooperación científica**



A fines del Siglo XIX, Henryk Arctowski (1871-1958), quién fue un científico polaco, en 1895 se inscribió para participar en la Expedición Antártica Belga, la primera expedición que "invernó", es decir que pasó el invierno en la Antártida.

Entre los participantes incluidos en la misma se encontraba el noruego Roal Amundsen, explorador y futuro descubridor del Polo Sur. Arctowski coordinó la labor científica y realizó él mismo las observaciones, asistido por Antoni Bolesław Dobrowolski, otro eminente científico polaco de su tiempo.

Por su parte, a principios del Siglo XX, el primer argentino que invernó fehacientemente en la Antártida fue entonces Alférez de la Armada de la República Argentina José María Sobral (1880-1961), quien fue un eminente explorador, militar y posteriormente geólogo argentino, quien formó parte de la denominada expedición Sueca al Polo Sur 1903-04, encabezada por el Dr. Otto Nordenskjöld.

Avanzando en el tiempo, recién hacia fines del Siglo XX, entre el 16 y el 26 de Octubre de 1985 se realizó la primera Expedición Científica Argentina-Polaca en la Antártida Argentina, donde anticiparon de la misma trece científicos, uno de ellos argentino y dos polacos, además de dos expertos logísticos, uno de cada nacionalidad.

Las observaciones realizadas y los datos recogidos durante la expedición dieron lugar a numerosos trabajos y artículos científicos, entre los cuales se cuentan exhaustivas investigaciones paleolimnológicas, minuciosos relevamientos de pingüineras, estudios paleontológicos, y de distintas mineralizaciones en la superficie del terreno, además sobre la evolución geológica del ambiente y la biología, como así también, contribuyeron a la definición de distintas formaciones geológicas Cretácicas y Cenozoicas, entre otros estudios, tal como lo atestiguan numerosas publicaciones científicas internacionales.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/expedicionargentinopolaca.html](http://www.marambio.aq/expedicionargentinopolaca.html)

---

**10.**

## **61° aniversario de la creación de la División Antártida de la Fuerza Aérea** **Exdirección de Asuntos Antárticos (FAA) y actual componente Aéreo**

## del Comando Conjunto Antártico 15 de mayo de 1961



Hace 61 años, el día 15 de mayo de 1961, fue creada la División Antártida que dependía del Departamento de Operaciones del Comando de Operaciones Aéreas de la Fuerza Aérea.

Con los años se fue jerarquizando por la importancia de las funciones que a nivel operativo y logístico se fue realizando, pasando a ser un Departamento y posteriormente la Dirección de Asuntos Antárticos, dependiente del Comando de Adiestramiento y Alistamiento de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el 8 de mayo de 2018, cuando dejó de funcionar como tal, pasando a depender, al igual que los otros organismos análogos de la Armada y Ejército, como Componente Aéreo del Comando Conjunto Antártico (COCOANTAR), dependiente del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas, de acuerdo a lo determinado por Decreto N° 368/18.

Al cumplirse 61 años de trayectoria, les hacemos llegar nuestro reconocimiento y homenaje a todos quienes pasaron por esos organismos, porque con su trabajo, esfuerzo y amor a nuestra Patria Blanca, hicieron crecer la actividad de vuelo antártico y también a la Base Marambio, puerta de entrada de la Antártida.

Antecedentes históricos de este organismo y texto del Decreto N° 368/18, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/compaercocoantar.html](http://www.marambio.aq/compaercocoantar.html)

---

## 11. Día de la Armada 17 de mayo



Les hacemos llegar nuestros saludos y reconocimiento a los integrantes de la Armada Argentina en su día, cuando se conmemora los 208 años de aquel 17 de mayo de 1814, fecha en que se consolidaron los principios de la Revolución de Mayo, con la terminante victoria naval de Montevideo, obtenida por nuestra escuadra al mando del Almirante Brown sobre la flota de la Real Armada Española que tenía su apostadero en aquel puerto.



Información histórica sobre este día, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/diaarmadaargentina.html](http://www.marambio.aq/diaarmadaargentina.html)

---

**12.**

## **Día Mundial de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información**

**17 de mayo**



El 17 de mayo fue designado como el "Día Mundial de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información" donde realmente coinciden los dos eventos: el "Día Mundial de las Telecomunicaciones" y el "Día Mundial de la Sociedad de la Información" (World Information Society Day).

Desde el año 1968 la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) determinó que el 17 de mayo de cada año se conmemore el aniversario de la firma del primer Convenio Telegráfico Internacional y el establecimiento del "Día Mundial de las Telecomunicaciones".

En el año 2005, España propuso en la Cumbre Mundial sobre la Sociedad de la Información (CMSI) que se celebró en Túnez, que la Asamblea General de las Naciones Unidas fije el "Día Mundial de la Sociedad de la Información" y finalmente en el mes de marzo de ese año, se estableció el día 17 de mayo, coincidente con el "Día Mundial de las Telecomunicaciones".

Por otra parte, en noviembre de 2006, la Conferencia de Plenipotenciarios de la Unión Internacional de Telecomunicaciones reunida en Antalya – Turquía, decidió celebrar el 17 de mayo ambos eventos, el "Día Mundial de las Telecomunicaciones" y el "Día Mundial de la Sociedad de la Información".

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/diatelecomunicaciones.html](http://www.marambio.aq/diatelecomunicaciones.html)

---

**13.**

## **Día de la Escarapela Argentina - 18 de mayo**

**La escarapela es la bandera del corazón**



Si bien la bandera es nuestro símbolo patrio que más nos representa, la escarapela es aquella que más nos como pueblo, puesto que al usarla nos sentimos representados unos en otros, tomando conciencia de que allá de las diferencias nos une el sentimiento y el sueño de una Argentina grande.

Más información al respecto, hacer clic a continuación: [www.marambio.aq/escarapela.html](http://www.marambio.aq/escarapela.html)

## 14. Enganche en vuelo para el retiro de correspondencia en Antártida

En la Estación Científica Almirante Brown - 21 de mayo de 1973



El día 21 de mayo de 1973 en la Estación Científica Almirante Brown, se realizó el primer enganche para el retiro de correspondencia en la Antártida desde un avión en pleno vuelo; operación realizada por un Twin Otter de la Fuerza Aérea Argentina, el cual había partido desde la Base Marambio.

Ya en la zona próxima a la Estación Científica Almirante Brown, se arrojó un gancho que se aferró a un cable situado entre dos torres de caña colihue, del que pendía una saca de correspondencia, emprendiendo el regreso con esta emotiva carga.

Previamente se había realizado como era habitual el lanzamiento de la correspondencia que había sido trasladada a la Antártida Argentina en un avión Hércules C-130 hasta Marambio.

Narraciones y fotografías sobre este acontecimiento, aquí: [www.marambio.aq/anecdotas/enganchebrown.htm](http://www.marambio.aq/anecdotas/enganchebrown.htm)

## 15. Evocación a los caídos en Copahue Quienes realizaban entrenamiento preantártico para integrar la primera expedición científica continental argentina - 23 de mayo de 1949



El 23 de mayo de 2022 se cumplen 73 años del fallecimiento en actos del servicio de los tres primeros voluntarios integrantes del Ejército Argentino, seleccionados por el entonces Coronel Hernán Pujato, para integrar la que al materializarse en el año 1951 se llamaría "Expedición Científica a la Antártida Continental Argentina" y fundaría en la Bahía Margarita al sur del Círculo Polar Antártico, la base General San Martín, s en esos momentos, la más austral de la República Argentina y del mundo.

Hallándose en un precario refugio militar instalado en la zona de Los Copahue en la provincia de Neuquén, elegido porque sus características eran muy similares a las que hallarían en la Antártida, el 23 de mayo de 1951, mientras se entrenaban en las inmediaciones del refugio, el Teniente Primero de Infantería Arnoldo SERRA, el Subteniente de Artillería Adolfo Ernesto MOLINERO y el Soldado Conscripto Clase 1928 Emiliano JAIME fueron sorprendidos por un violento temporal de nieve y viento y hallaron la muerte.

Más información, hacer clic a continuación: [www.marambio.aq/caidoscopahue.html](http://www.marambio.aq/caidoscopahue.html)

---

## 16. **25 de mayo - Día de la Patria (1810-2022)** **Nacimiento del primero gobierno patrio**



Con motivo de conmemorarse el 25 de mayo el aniversario de la Revolución de Mayo y el nacimiento del Primer Gobierno Argentino, nos adherimos a esta celebración y lo manifestamos haciéndole llegar temas que hacen de esta importante fecha.

Recuerdos de un 25 de mayo en la Antártida Argentina, haga clic aquí: [www.marambio.aq/anecdotas/25demayo.html](http://www.marambio.aq/anecdotas/25demayo.html)

Información sobre la Revolución de Mayo, haga clic aquí: [www.marambio.aq/25demayo2.html](http://www.marambio.aq/25demayo2.html)

---

## 17. **Humildad y capacidad de un antártico** **Un pionero de la Antártida Argentina que falleció el 25 de mayo de 1951**



Recordamos al señor Expedicionario al Desierto Blanco, Antonio MORO, nacido en Italia y nacionalizado argentino, quién fue un verdadero exponente de los inmigrantes europeos que llegaron a la Argentina en las primeras décadas del siglo pasado, ansiosos de dejar atrás guerras, convulsiones sociales y una vida incluso de miseria, hallaron en este país una serie de oportunidades invaluableles, ellos con un empeño tenaz, una capacidad de trabajo propia de quienes sienten que están viviendo en su propia patria.

Así se comportó Moro, se lo vio como un argentino más, integrado al país, sintiendo sus problemas y a lo largo de más de treinta años la Antártida Argentina ocupó una parte muy grande en su vida. Era leal como el mejor honrado, trabajador, incansable, sencillo, siempre queriendo hacer algo y hacerlo muy bien, sin buscar otra recompensa que la satisfacción del deber cumplido, siempre estaba contento y su alegría hacia bien a quienes se le acercaban.

Prestó servicios en el año 1947 en la Base Orcadas de la Antártida Argentina, en el año 1951 integró la Primera Expedición Argentina a la Antártida, actual base San Martín, en el año 1954 en la base Esperanza y en la campaña 1956/57 en la base Belgrano, en toda su actividad desarrollando múltiples tareas, dejando sus huellas con instalaciones que son monumentos históricos hechos con sus manos, los que oficialmente llevan su nombre.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/biomoro.html](http://www.marambio.aq/biomoro.html)

---

**18.**

## **Día del Ejército Argentino**

**Recordamos en éste día a los hombres y mujeres del Ejército Argentino y les hacemos llegar nuestro reconocimiento - 29 de mayo**



El 25 de mayo de 1810 se estableció la Junta de Gobierno que asumió la conducción política de lo que era hasta ese momento el Virreinato del Río de la Plata, desplazando a las autoridades españolas.

La presidencia de tal organismo de gobierno fue confiada al Coronel Cornelio Saavedra, quien ejerció así mismo la Comandancia General de Armas, lo que constituyó un indicio cierto sobre la existencia de una profunda convicción: la Revolución tendría que ser solventada en el terreno de los hechos.

Precisamente para dar una estructura sólida a ese propósito, el 29 de mayo de 1810 se decretó la creación de los cuerpos militares estables sobre la base de los batallones preexistentes, consolidados en los años anteriores, a raíz de las invasiones inglesas y los malones de tribus indígenas.

Les hacemos llegar nuestros saludos y reconocimiento a los integrantes del Ejército Argentino en su día.

Información histórica sobre este día, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/diaejercitoargentino.html](http://www.marambio.aq/diaejercitoargentino.html)

---

19.

## Fallecimiento de antárticos

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de la historia de la Antártida Argentina



### Comodoro (R) Expedicionario al Desierto Blanco Anselmo Ramón AGUILERA



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Comodoro (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Anselmo Ramón AGUILERA

Ocurrió el 26 de marzo de 2022 a las 04:00 hs en el Hospital Militar de Córdoba, a los 89 años de edad a causa de un shock cardiaco irreversible y con insuficiencia renal.

Había nacido en la localidad de Bella Vista, de la Provincia de Buenos Aires el 3 de julio de 1932 y se domiciliaba en el Barrio Alberdi de la provincia de Córdoba.

Prestó servicios en distintas unidades y reparticiones de la Fuerza Aérea, entre ellas fue Jefe del Grupo Base de la Escuela de Aviación Militar, Jefe del Grupo Enseñanza de la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea, del Grupo 1 de Construcciones, Director General de Infraestructura y ya retirado en el Artículo 62, como Secretario General de la Guarnición Aérea Córdoba.

Durante el año 1977 prestó servicios como Jefe de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, comandando la Dotación VIII - [www.marambio.aq/dotaciones/08/index.html](http://www.marambio.aq/dotaciones/08/index.html).

Consternado por el trágico accidente aéreo ocurrido sobre la meseta de la Isla Vicecomodoro Marambio con un helicóptero Bell UH1-H, donde perdieron la vida tres tripulantes, escribió al respecto y está publicado en: [www.marambio.aq/accidentebellmarambio.html](http://www.marambio.aq/accidentebellmarambio.html)



Estaba casado desde hace sesenta y seis años con la señora Martha DEVOTTO y de esta unión nacieron hijas, Mónica (62 años) y Silvina (60 años) y tienen 9 nietos y 7 bisnietos.

Sus restos fueron inhumados en el Panteón de la Mutualidad de Oficiales de las Fuerzas Armadas, envuelto en la bandera Argentina de Marambio cuando fue Jefe de la misma.

---

## **Brigadier (R) VGM Expedicionario al Desierto Blanco Carlos Felipe BLOOMER REEVE**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida Argentina y de la recuperación de nuestra Islas Malvinas en el año 1982; el Brigadier (R) VGM y Expedicionario al Polo Sur, Carlos Felipe BLOOMER REEVE.

Ocurrió en las primeras horas del 8 de abril de 2022 a la edad 91 años en el Hospital Italiano de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, por problemas cardiacos, después de salir de una neumonía.

Había nacido en Buenos Aires, el 9 de diciembre de 1930 y se domiciliaba en la misma ciudad que falleció.

Estaba casado con la señora María Amelia LYNCH PUEYRREDON, quien había fallecido y tuvieron tres hijos: María Alejandra, Luis Federico y Carlos Enrique

Cursó los estudios primarios en el colegio "Blessed Sacrement Convent School" de New York (Estados Unidos) y los secundarios en el Colegio "La Salle" de Buenos Aires.

Ingreso en la "Escuela de Aviación Militar" en Marzo de 1950 egresando como Alférez Aviador Militar en Diciembre de 1953 (Promoción XIX) .

Fue uno de los integrantes de la Tripulación que realizó el primer vuelo Polar y Transpolar Transcontinental el año 1965.

Estuvo en las Islas Malvinas desde marzo de 1974 hasta marzo de 1976, designado miembro de la "Junta consultiva Especial Residente" dependiente de la RREE y C y de la Fuerza Aérea Argentina.

Fue Agregado Aeronáutico Militar en Alemania y mientras desempeñaba ese cargo, se le ordenó a viajar a Buenos Aires y se le informó que se desempeñaría como Secretario General (Vicegobernador) del Gobierno Militar de las Islas Malvinas a partir del 2 de Abril de 1982 regresando a fines de Julio, posterior a 35 días como prisionero.

Sus restos fueron velados en Casa del Norte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y trasladados para su

cremación al Cementerio de la Chacharita de la mencionada ciudad.,.

Mas antecedentes, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/biobloomerreeve.html](http://www.marambio.aq/biobloomerreeve.html)

---

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en la gloria.

---